

Rapport d'installation

DOC F36c



Ce document sert à certifier que votre installation est conforme aux normes en vigueur. Merci de le remplir et de nous le retourner par courrier, fax ou email.

Constructeur	Installateur
Green Motion SA Service Opérations Rue de la Gare 4 1030 Bussigny-près-Lausanne Suisse Tél. +41 (0)21 544 04 44 Fax +41 (0)21 544 04 45 Email : operations@greenmotion.ch	<i>(timbre)</i>

Borne de recharge installée

Etiquette d'identification :

Recopier le numéro de série de la borne (S/N) :



L'installation doit-elle être conforme à Z.E. Ready 1.2b ? Oui / Non

Date de mise en service :

Lieu d'installation

Société :

Nom :

Adresse :

.....

.....

.....

Rapport d'installation

DOC F36c



Installation

Les points surlignés en bleus concernent uniquement une installation ZE Ready

1	<p>Régime de neutre</p> <p><i>Le régime de neutre IT est interdit. La présence d'un neutre relié à la terre au niveau du transformateur est requise</i></p>	<p><input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-S</p>
2	<p>Mesure de la résistance de boucle de terre (la mesure est facultative en cas de régime de terre TN)</p> <p><i>La résistance de boucle de terre doit être inférieure à 150 Ohms en monophasé et à 50 Ohms en triphasé</i></p> <p><i>Si la résistance de boucle de terre est supérieur à la limite autorisée, un transformateur d'isolement à enroulements séparés est placé en amont de la station de charge. Celui-ci doit être installé en régime de neutre TN.</i></p>	<p>Valeur mesurée (Ohms):</p>
3	<p>Mesure de la tension entre le Neutre et la Terre pendant la charge d'un véhicule</p> <p><i>La tension entre le Neutre et la Terre de l'installation ne devra pas excéder 10 Veff maximum.</i></p> <p><i>Si cette condition n'est pas remplie, un transformateur d'isolement à enroulements séparés doit être placé en amont de la station de charge.</i></p>	<p>Valeur mesurée (V eff):</p>
4	<p>Disjoncteur de protection</p> <p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Courant de coupure (A) :</p> <p>Type de courbe :</p>	<p>Installé et vérifié conforme aux prescriptions :</p> <p>Oui / Non</p>
5	<p>Disjoncteur différentiel de protection</p> <p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>$I_{\Delta n}$(mA) :</p> <p>Type :</p> <p>Courant maximum :</p>	<p>Installé et vérifié conforme aux prescriptions :</p> <p>Oui / Non</p>

Rapport d'installation

DOC F36c

6	<p>Le disjoncteur et le disjoncteur différentiel sont-ils ré-armables automatiquement ?</p> <p><i>Seulement une opération manuelle est autorisée pour le ré-enclenchement d'un disjoncteur différentiel ou d'un disjoncteur.</i></p>	<p>Oui / Non</p>
7	<p>L'installation comprend-elle plus de 10 bornes de recharge sur la même ligne d'alimentation ?</p> <p>Si oui, est-ce qu'une connexion locale à la terre supplémentaire a été assurée au moins toutes les dix prises ?</p>	<p>Oui / Non</p> <p>Oui / Non</p>
8	<p>A l'aide du boîtier de tests, les tests suivants sont réalisés :</p> <p>8.1 Enclenchement de la charge lors du passage de l'état B à C</p> <p>8.2 Vérification de la présence d'une tension sur chacune des lignes</p> <p>8.3 Mesure de l'intensité et du temps de déclenchement du disjoncteur différentiel</p> <p><i>Green Motion peut recommander ou fournir un boîtier de test sur demande.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> OK</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p> <p>Intensité : mA</p> <p>Temps : ms</p>
9	<p>Une bobine de déclenchement à distance du disjoncteur protection a-t-elle été installée et connectée à la borne de recharge?</p> <p>Si oui :</p> <p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Résultat du test de déclenchement :</p> <p><i>Installation obligatoire dans le cas d'une installation Z.E. Ready</i></p>	<p>Oui / Non</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p>
10	<p>Est-ce qu'un test de charge de 10 minutes au moins avec un véhicule Renault ZE a pu être réalisé ?</p> <p>avec succès ?</p> <p>Modèle du véhicule:</p>	<p>Oui / Non</p> <p>Oui / Non</p>

Rapport d'installation

DOC F36c



Remarques

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Validation finale

- L'installation de la borne de recharge (c'est-à-dire la ligne électrique entre le disjoncteur principal et la borne de recharge) a été vérifiée et respecte les standards et prescriptions des autorités locales

- La borne de la recharge a été installée conformément au manuel d'installation fourni par Green Motion SA et en particulier les recommandations Z.E. Ready si l'installation requiert ce label.

- Le client a été informé par le technicien du fonctionnement de la borne de recharge

Technicien (nom, prénom):

Date :

(signature du technicien en charge de l'installation)