



Home Two

Documentazione tecnica



Versione 20180815

Green Motion SA
Ch. de Maillefer 61
1052 Le Mont-sur-Lausanne
www.greenmotion.ch
info@greenmotion.ch
+41 21 544 04 44

Foto non contrattuali

Sommario

1	Presentazione	3
1.1	Specifiche tecniche	3
1.2	Dimensioni e peso	3
2	Installazione.....	3
2.1	Fissaggio.....	3
2.2	Collegamento elettrico	4
2.2.1	Collegamento elettrico Renault ZE Ready / EV Ready.....	4
3	Messa in funzione	6
3.1	Collegamento elettrico	6
3.2	Modificazione della corrente di carica	6
4	Utilizzo	8
4.1	Descrizione del terminale	8
4.2	Prese e cavi	9
4.3	Stato di carica	9
5	Manutenzione.....	10
5.1	Eliminazione guasti	10
5.1.1	Sostituzione del modulo GMCU3L	10
5.2	Supporto	11

1 Presentazione

1.1 Specifiche tecniche

Modello	3.7 kW	11 kW	22 kW
Voltaggio ingresso	230 V	400 V	400 V
Voltaggio uscita	230 V	230 / 400 V	230 / 400 V
Corrente uscita	16 A	16 A	32 A
Protezione IP	55	55	55
Temperatura di funzionamento	-25°C - +40°C	-25°C - +40°C	-25°C - +40°C
Umidità	90% RH	90% RH	90% RH
Numero di cavi	1	1	1
Cavo tipo 1	✓	-	-
Cavo tipo 2	✓	✓	✓

1.2 Dimensioni e peso

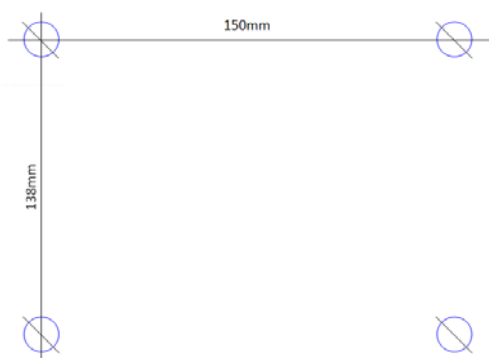
Larghezza	295 mm
Altezza	225 mm
Profondità	122 mm
Peso terminale	3.2 Kg max

2 Installazione

2.1 Fissaggio

Altezza raccomandata per il fissaggio: 1500 mm

Fissaggio tramite 4 viti secondo lo schema seguente:



Avvitare attraverso il terminale e, se occorre, utilizzare le guarnizioni fornite per assicurare la tenuta.

Fissare il supporto della presa a muro.

2.2 Collegamento elettrico

Collegare il terminale al quadro elettrico con le seguenti protezioni:

Modello	3.7 kW	11 kW	22 kW
Voltaggio ingresso	230 V	400 V	400 V
Cavo di alimentazione sezione min *1	3x4 mm ²	5x4mm ²	5x10 mm ²
Sezione max morsettiera di alimentazione	16 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
Protezione FI al quadro *2	30 mA	30 mA	30 mA
Interruttore al quadro *2	20 A	20 A	40 A

*1 Queste sezioni devono essere valutate nuovamente dall'installatore in base alla lunghezza.

*2 I tipi di FI e gli interruttori devono essere definiti dall'installatore.

I valori di protezione di 20A e 40A, rispettivamente le sezioni di cavo da 4 mm² e 10 mm², sono sovradimensionati al fine di garantire il funzionamento del terminale in caso di aumento della temperatura ambiente.

Si autorizza la protezione del terminale a 16A e 32A con cavi di sezione 2.5 mm² e 6 mm² nelle seguenti condizioni:

- Se la temperatura in cui si trova l'interruttore non supera il suo valore di riferimento.
- Se l'interruttore è in grado di sopportare la corrente massima senza scattare in peggiori condizioni di temperatura.

Il standard NIBT 2015 richiede la protezione delle stazioni di ricarica triphase contro correnti continue di guasto. Green Motion raccomanda un FI tipo B o il modello Doepke DFS 4 040-4 / 0,03-A EV

2.2.1 Collegamento elettrico Renault ZE Ready / EV Ready

Z.E. Ready ed E.V. Ready è una certificazione volontaria di Renault. Affinché un punto di ricarica sia etichettato, la stazione di ricarica deve essere certificata Z.E. / E.V. Ready e l'installazione deve essere impostata in base ai requisiti E.V. Ready.

Le seguenti condizioni devono essere riunite per la certificazione:

- Se il dispositivo di commutazione interna (contattore) non aprirsi più, prevedere un'opzione di arresto supplementare. Utilizzare l'uscita di contatto di commutazione [2 e 3] (per saperne di più, vedere il capitolo schema di raccordo)
- In caso di raccordo triphasé della stazione di ricarica, un disgiuntore differenziale di tipo B deve essere utilizzato.
- E' vietato collegare il terminale su un circuito con uno schema di collegamento alla terra IT.
- Se lo schema di collegamento a terra è TT o TN, la resistenza di terra non deve superare i 100 Ohm.

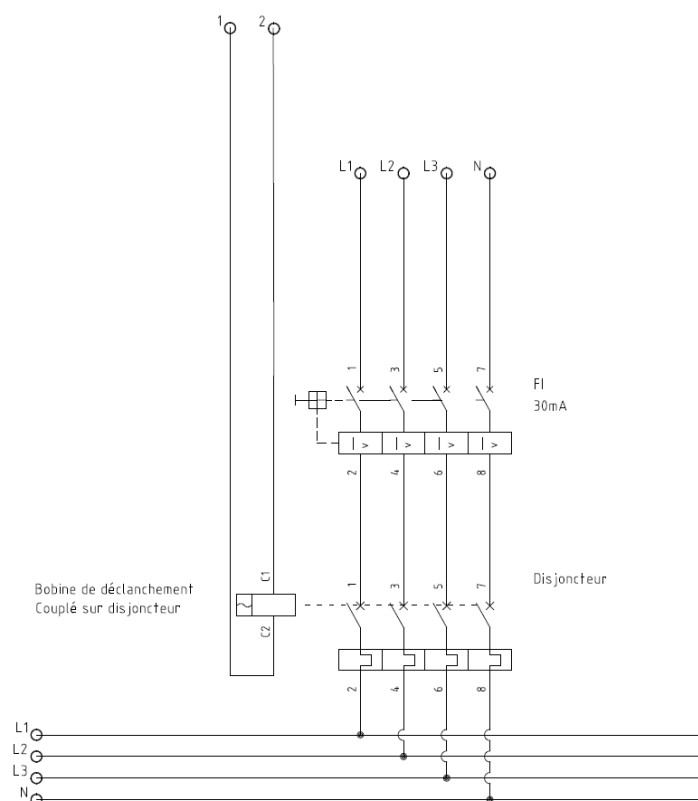
Configurazione del dispositivo di interruzione in caso di errore:

La stazione di ricarica Green Motion Home Two è dotata di un'uscita da 230V che si attiva in caso di guasto del contattore. Questa uscita deve essere collegata a una bobina di attivazione accoppiata all'interruttore o FI.

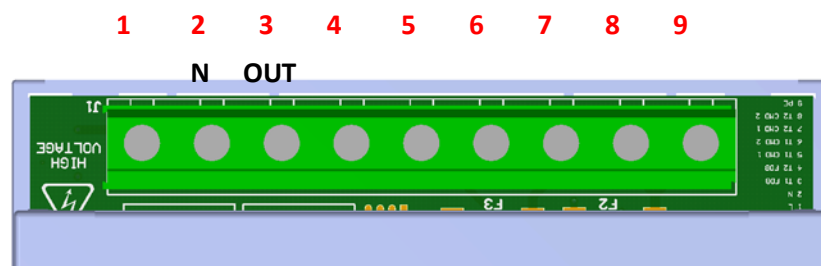
Green Motion raccomanda l'utilizzazione del seguente materiale:

Materiale	ABB	Hager	Schneider
Interruttore 40A	2CDS254001R0404	NCN440	A9F54440
Interruttore 20A	2CDS274001R0204	NCN420	A9F54420
FI Tipo B	2CSF204501R1400	CDB440E	RCCB 16752
Bobina di attivazione	2CDS200909R0002	MZ203	A9A26476

Schema di raccordo:



Le posizioni L1, L2, L3 e N sono collegate ai morsetti di alimentazione (vedi capitolo 3.1)
La bobina di attivazione deve essere collegata ai terminali 2 e 3 della GMCU3L



3 Messa in funzione

L'apertura della stazione nonché les modificazioni di configurazione devono essere fatti per un elettricista riconosciuto.

3.1 Collegamento elettrico

Il cavo elettrico deve arrivare sopra il terminale da sinistra.

Il collegamento elettrico è eseguito sulle morsettiere di alimentazione disposte in basso a destra del terminale.



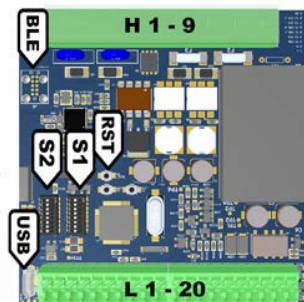
3.2 Modificazione della corrente di carica

La carica è inizialmente programmata a 16A per i punti di ricarica di 3.7kW e di 11kW e a 32A per i punti di ricarica di 22kW.

È possibile di modificare la corrente seguente la tabella sottostante.

Not e permesso configurare i punti di ricarica di 3.7kW o di 11kW a 32A. In caso di danni dovuto a un'aggiustamento sbagliato della corrente, il diritto alla garanzia del prodotto è annullata, nessuno ritorno sarà accettato e Green Motion rifiute tutta responsabilità.

1. Aprire il coperchio di GMCU3L con un' cacciavite e identificate the DIP Switch S1 e S2 per procedere alla fissazione della corrente.







2. Solo la DIP Switch S1 deve essere modificata seguente la tabella sottostante, la DIP Switch S2 deve essere configurata come segue :




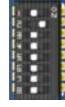


00000000

3. Configurazione della corrente di carica e dell' cavo di tipo DIP Switch S1.


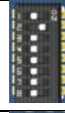




Carica 3.7kW :

Cavo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo modalità 3 tipo 1	13A	 10000000
	16A	 01000000
Cavo modalità 3 tipo 2	13A	 10000000
	16A	 10100000

Carica 11kW :

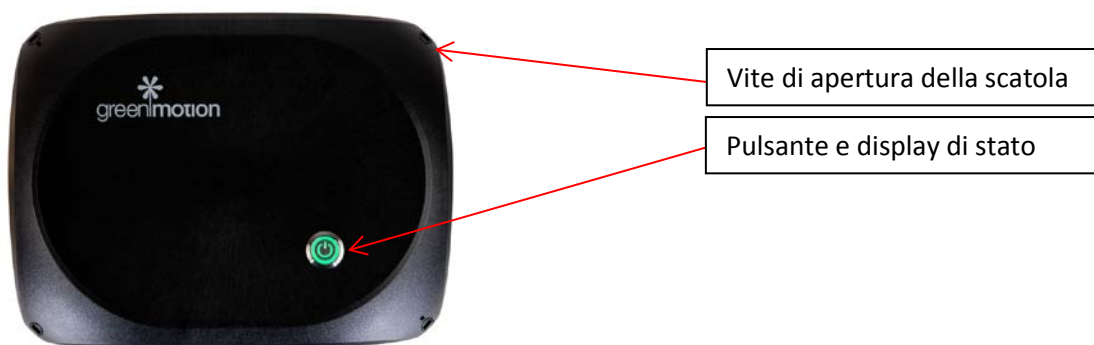
Cavo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo modalità 3 tipo 1	13A	 10000000
	16A	 01000000
Cavo modalità 3 tipo 2	13A	 10000000
	16A	 11000000

Carica 22kW :

Cavo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo modalità 3 tipo 1	13A	 10000000
	16A	 01000000
	32A	 01100000
Cavo modalità 3 tipo 2	13A	 10000000
	16A	 11000000
	32A	 11100000

4 Utilizzo

4.1 Descrizione del terminale



Per avviare una carica, è sufficiente collegare l'auto tramite la presa corrispondente. Accendere il terminale tramite il pulsante o l'applicazione «EVPASS»

4.2 Prese e cavi

In base al modello, il terminale dispone delle prese seguenti:

- Cavo modalità 3 tipo 1 230V 16A / 32A



- Cavo modalità 3 tipo 2 230V / 400V 16A / 32A



4.3 Stato di carica

- Terminale di ricarica operativa, presa libera:

Pulsante verde fisso:



- Terminale di ricarica operativa, veicolo collegato:

Pulsante verde lampeggiante:



- Terminale di ricarica operativa, veicolo in carica:

Pulsante blu lampeggiante:



- Terminale di ricarica operativa, veicolo caricato:

Pulsante blu fisso:



- Terminale di ricarica in errore:

Pulsante rosso fisso:



- Terminale di ricarica fermo o non alimentato:

Pulsante spento:



5 Manutenzione

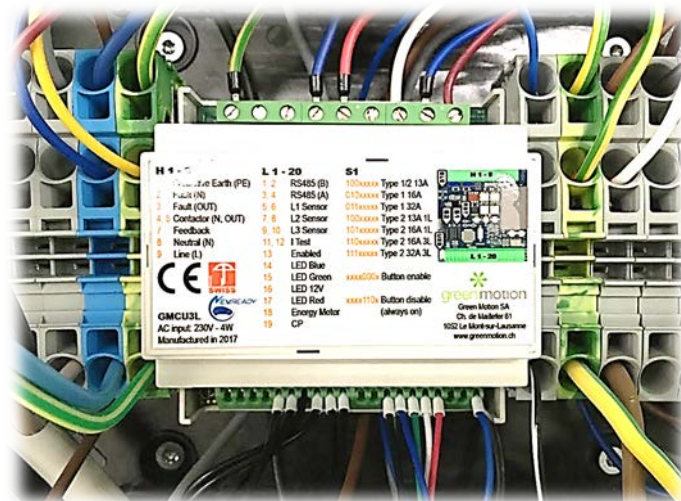
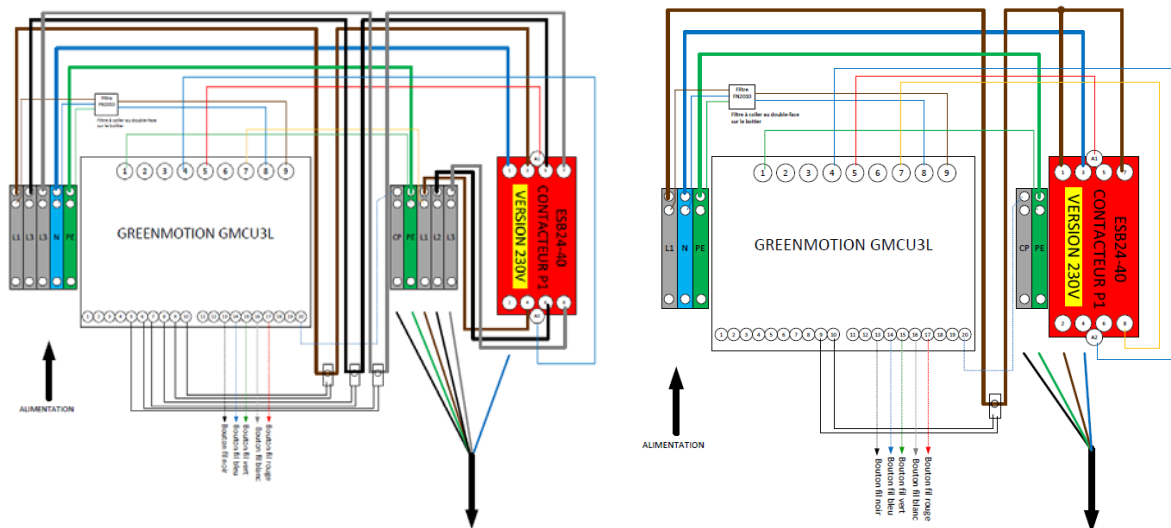
VERIFICARE CHE GLI INTERRUTTORI AL QUADRO SIANO APERTI PRIMA DI QUALUNQUE MANIPOLAZIONE

5.1 Eliminazione guasti

Il terminale non parte	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.
Un logo rosso compare al pannello di indicazione delle prese	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.
L'auto non si carica	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare lo stato del cavo tipo 1 o tipo 2. - Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.

5.1.1 Sostituzione del modulo GMCU3L

Schema di cablaggio di una stazione triphase / monophase :



5.2 Supporto

Il supporto telefonico Green Motion è disponibile dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 12 e dalle 13 alle 17 (16 il venerdì) CET

Email: support@greenmotion.ch

Tel: +41 21 544 04 46