

Rapporto d'installazione

DOC F49c



Questo documento serve a certificare che la sua installazione è conforme alle norme in vigore. Si prega di compilarlo e di ritornarlo per posta, fax o email.

Costruttore	Installatore
Green Motion SA Service Opérations Rue de la Gare 4 1030 Bussigny-près-Lausanne Svizzera Tel. +41 (0)21 544 04 44 Fax +41 (0)21 544 04 45 E-mail: operations@greenmotion.ch	<i>(timbro)</i>

Stazione di ricarica installata

Etichetta d'identificazione

Copiare il numero di serie della stazione di ricarica (S/N) :



L'installazione deve essere conforme a Z.E. Ready 1.2b? Si / No

Data di messa in funzione:

Luogo d'installazione

Società:

Nome:

Indirizzo:

.....

.....

.....

Rapporto d'installazione

DOC F49c



Installazione

I punti evidenziati in blu valgono solo per un'installazione ZE Ready

1	<p>Regime di neutro</p> <p><i>Il regime di neutro di tipo IT non è consentito. Si richiede la presenza di un neutro collegato a terra a livello del trasformatore</i></p>	<input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-S
2	<p>Misura della resistenza di terra (la misura è facoltativa per il regime di terra di tipo TN)</p> <p><i>La resistenza di terra deve essere inferiore a 150 Ohm in sistemi menofase e a 50 Ohm in sistemi trifase.</i></p> <p><i>Se la resistenza di terra è superiore al limite consentito, un trasformatore d'isolamento con avvolgimenti separati deve essere posto a monte della stazione di ricarica. Quest'ultimo deve essere installato in regime di neutro di tipo TN.</i></p>	Valore misurato (Ohm):
3	<p>Misura della tensione tra Neutro e Terra durante la ricarica di un veicolo</p> <p><i>La tensione tra Neutro e Terra dell'installazione non deve essere superiore a 10 Veff (valore massimo).</i></p> <p><i>Se tale condizione non è soddisfatta, un trasformatore d'isolamento con avvolgimenti separati deve essere posto a monte della stazione di ricarica.</i></p>	Valore misurato (Veff):
4	<p>Interruttore di protezione</p> <p>Marca:</p> <p>Codice di riferimento:</p> <p>Corrente d'interdizione (A):</p> <p>Tipo di curva:</p>	Installato e verificata la conformità ai requisiti: Si / No
5	<p>Interruttore differenziale di protezione</p> <p>Marca:</p> <p>Codice di riferimento:</p> <p>$I_{\Delta n}$(mA):</p> <p>Tipo:</p> <p>Massimo valore di corrente:</p>	Installato e verificata la conformità ai requisiti: Si / No

Rapporto d'installazione

DOC F49c



6	<p>L'interruttore e l'interruttore differenziale di protezione possono essere riattivati automaticamente ?</p> <p><i>È consentita solo la riattivazione manuale dell'interruttore differenziale di protezione o di un qualsiasi altro interruttore.</i></p>	<p>Si / No</p>
7	<p>L'installazione comprende più di 10 stazioni di ricarica collegate ad un'unica linea di alimentazione?</p> <p>In caso affermativo, è stata prevista un'ulteriore connessione locale a terra perlomeno ogni 10 prese?</p>	<p>Si / No</p> <p>Si / No</p>
8	<p>I seguenti test sono stati effettuati con l'ausilio di una batteria di test:</p> <p>8.1 Attivazione della carica al momento del passaggio dallo stato B a C</p> <p>8.2 Verifica della presenza di tensione su ogni linea</p> <p>8.3 Misura dell'intensità e del tempo d'attivazione dell'interruttore differenziale di protezione</p> <p><i>Green Motion può raccomandare o fornire un dispositivo di test su richiesta.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> OK</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p> <p>Intensità: mA</p> <p>Tempo: ms</p>
9	<p>Una bobina d'attivazione a distanza dell'interruttore differenziale di protezione è stata installata e collegata alla stazione di ricarica?</p> <p>Se si:</p> <p>Marca:</p> <p>Codice di riferimento:</p> <p>Risultato del test d'attivazione:</p> <p><i>Installazione obbligatoria nel caso di un impianto Z.E. Ready</i></p>	<p>Si / No</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p>
10	<p>È stato possibile effettuare un test di ricarica di 10 minuti con almeno un veicolo Renault ZE ?</p> <p>con successo?</p> <p>Modello del veicolo :</p>	<p>Si / No</p> <p>Si / No</p>

Rapporto d'installazione

DOC F49c



Osservazioni

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Convalida finale

- L'installazione della stazione di ricarica (ossia della linea d'alimentazione tra l'interruttore principale e la stazione di ricarica) è stata verificata e ritenuta conforme alle norme e prescrizioni emesse dalle autorità locali.

- La stazione di ricarica è stata installata conformemente al manuale d'installazione fornito da Green Motion SA ed in particolare nel pieno rispetto dei requisiti Z.E. Ready nel caso in cui l'installazione richieda questa specifica certificazione.

- Il tecnico ha informato il cliente del funzionamento della stazione di ricarica.

Tecnico (cognome, nome):

Data:

(firma del tecnico incaricato dell'installazione)