

# Rapport d'installation

DOC F36d



**Ce document sert à certifier que votre installation est conforme aux normes en vigueur. Merci de le remplir et de nous le retourner par courrier, fax ou email.**

Constructeur	Installateur
Green Motion SA Service Opérations Chemin de Maillefer 61 1052 Le Mont-sur-Lausanne Suisse Tél. +41 (0)21 544 04 44 Fax +41 (0)21 544 04 45 Email : operations@greenmotion.ch	<i>(timbre)</i>

## Borne de recharge installée

Etiquette d'identification :

Recopier le numéro de série de la borne (S/N) : .....



L'installation doit-elle être conforme à Z.E. Ready 1.2b ?      Oui / Non

Date de mise en service : .....

Lieu d'installation

Société : .....

Nom : .....

Adresse : .....

.....

.....

.....

# Rapport d'installation

DOC F36d



## Installation

Les points surlignés en bleus concernent uniquement une installation ZE Ready

1	Régime de neutre  <i>Le régime de neutre IT est interdit. La présence d'un neutre relié à la terre au niveau du transformateur est requise</i>	<input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-S
2	Mesure de la résistance de boucle de terre (la mesure est facultative en cas de régime de terre TN)  <i>La résistance de boucle de terre doit être inférieure à 150 Ohms en monophasé et à 50 Ohms en triphasé</i>  <i>Si la résistance de boucle de terre est supérieur à la limite autorisée, un transformateur d'isolement à enroulements séparés est placé en amont de la station de charge. Celui-ci doit être installé en régime de neutre TN.</i>	Valeur mesurée (Ohms):
3	Mesure de la tension entre le Neutre et la Terre pendant la charge d'un véhicule  <i>La tension entre le Neutre et la Terre de l'installation ne devra pas excéder 10 Veff maximum.</i> <i>Si cette condition n'est pas remplie, un transformateur d'isolement à enroulements séparés doit être placé en amont de la station de charge.</i>	Valeur mesurée (V eff):
4	Disjoncteur de protection  Marque : .....  Référence : .....  Courant de coupure (A) : .....  Type de courbe : .....	Installé et vérifié conforme aux prescriptions :  Oui / Non
5	Disjoncteur différentiel de protection  Marque : .....  Référence : .....  $I_{\Delta n}$ (mA) : .....  Type : .....  Courant maximum : .....	Installé et vérifié conforme aux prescriptions :  Oui / Non

# Rapport d'installation

DOC F36d



6	<p>Le disjoncteur et le disjoncteur différentiel sont-ils ré-armables automatiquement ?</p> <p><i>Seulement une opération manuelle est autorisée pour le ré-enclenchement d'un disjoncteur différentiel ou d'un disjoncteur.</i></p>	<p>Oui / Non</p>
7	<p>L'installation comprend-elle plus de 10 bornes de recharge sur la même ligne d'alimentation ?</p> <p>Si oui, est-ce qu'une connexion locale à la terre supplémentaire a été assurée au moins toutes les dix prises ?</p>	<p>Oui / Non</p> <p>Oui / Non</p>
8	<p>A l'aide du boîtier de tests, les tests suivants sont réalisés :</p> <p>8.1 Enclenchement de la charge lors du passage de l'état B à C</p> <p>8.2 Vérification de la présence d'une tension sur chacune des lignes</p> <p>8.3 Mesure de l'intensité et du temps de déclenchement du disjoncteur différentiel</p> <p><i>Green Motion peut recommander ou fournir un boîtier de test sur demande.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> OK</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p> <p>Intensité :                      mA</p> <p>Temps :                              ms</p>
9	<p>Une bobine de déclenchement à distance du disjoncteur protection a-t-elle été installée et connectée à la borne de recharge?</p> <p>Si oui :</p> <p>Marque : .....</p> <p>Référence : .....</p> <p>Résultat du test de déclenchement :</p> <p><i>Installation obligatoire dans le cas d'une installation Z.E. Ready</i></p>	<p>Oui / Non</p> <p><input type="checkbox"/> OK</p>
10	<p>Est-ce qu'un test de charge de 10 minutes au moins avec un véhicule Renault ZE a pu être réalisé ?</p> <p>avec succès ?</p> <p>Modèle du véhicule: .....</p>	<p>Oui / Non</p> <p>Oui / Non</p>

# Rapport d'installation

DOC F36d



## Remarques

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## Validation finale

- L'installation de la borne de recharge (c'est-à-dire la ligne électrique entre le disjoncteur principal et la borne de recharge) a été vérifiée et respecte les standards et prescriptions des autorités locales
  
- La borne de la recharge a été installée conformément au manuel d'installation fourni par Green Motion SA et en particulier les recommandations Z.E. Ready si l'installation requiert ce label.
  
- Le client a été informé par le technicien du fonctionnement de la borne de recharge

Technicien (nom, prénom):

Date :

*(Signature du technicien en charge de l'installation)*